

# FULL INFORMATIU Nº-6

Comissió de Seguiment Obres de l'AVE (comerciants, veïns, AVV, ADIF i Ajuntament)

## TRAM POU MALLORCA/PADILLA:

S'han finalitzats els treballs amb "Jet grouting" de reforç del terreny sota el pou, ha suposat una afecció no prevista molt important pels veïns, amb molt soroll i pols a l'entorn. ADIF i l'Ajuntament van decidir fer-ho per seguretat, tot mi que els informes de la UPC no ho afirmessin rotundament. Un cop finalitzats aquests treballs s'han desmuntat tots els equipaments utilitzats en aquesta fase.

Posteriorment s'han fet pous de bombeig, per treure l'aigua que a quedat acumulada a l'interior del pou, abans de començar la fase d'excavació, també s'han repicat les pantalles al voltant del pou, S'han fet 12 pilots de morter amb pilotadora per quan arribi la tuneladora. Ara s'està excavant el pou, es buidarà de terra tot l'interior fins arribar als 41mts de fondària, s'hauran de treure uns 12.500m<sup>3</sup> de terra, està previst utilitzar 2 grues per anar més ràpid. Circularan per l'entorn de l'obra uns 80 camions diaris. Demanem que es prenguin les màximes mesures de seguretat i que es respectin els horaris de treball. Aquesta fase es previst que duri al voltant de un mes. Posteriorment quedarà per fer el mur folre a l'interior del pou (aprox. 40 dies) i a continuació el mur tapa, farcit i escales (aprox. 30 dies). Si no hi ha imprevistos, el pou estarà llest perquè arribi la tuneladora a mitjans - finals de setembre, posteriorment un cop hagi passat la tuneladora es faran les sortides de emergència i ventilació, i es construirà la tapa superior del pou, es preveu que tot l'espai a l'entorn del pou quedi lliure dos mesos després.

## Treballs en dissabte

ADIF sempre a insistint en la necessitat de treballar-los. Els veïns majoritàriament van decidir en l'assemblea del 13 d'octubre passat, NO treballar els dissabtes i fins el dissabte dia 5 de juny, l'Ajuntament que es qui ha de donar el permís, ho ha respectat.

Degut a que la tuneladora ja ha sortit del Pou de Trinxat i està avançant a bon ritme, ADIF torna a insistir que per motius de seguretat cal treballar els dissabtes, perquè el pou ha d'estar llest abans que arribi la tuneladora, **ens recorda que aquest pou, és l'únic del traçat que no s'han treballant els dissabtes, i que això és un actiu de la representació veïnal.**

L'Ajuntament comparteix aquesta demanda, els veïns reiterem, que el **no al treball del dissabtes** va ser una decisió presa en assemblea i per tant es l'assemblea la que ha de decidir el posicionament del veïns. ADIF vol començar d'immediat a treballar els dissabtes. L'Ajuntament donarà els permís després de l'assemblea.

La comissió de veïns vam plantejar a l'Ajuntament diverses propostes, on es veia la diferencia de treballar o no, els dissabtes, **(15 dissabtes no treballats de juny a setembre, suposa acabar l'obra 9 dies mes tard)**, Se'ns respon que no es poden perdre 9 dies, i proposem que al menys no es treballi els dissabtes del mes de juny que durarà la excavació del pou ja que comportarà una afectació important pel fet de treballar amb dos grues i pel moviment intens de camions. L'Ajuntament ens respon que ho estudiarà. Es convoca la nova assemblea de veïns el 20 de maig, perquè l'Ajuntament pogués contrastar l'opinió dels veïns, e informés perquè donaria el permís, Va argumentar que és per motius de seguretat, que la tuneladora no es pot parar a qualsevol punt i que el pou ha d'estar acabat quan arribi, no obstant endarreriria la decisió dos dissabtes més per poder valorar millor els rendiments de la tuneladora. La comissió de veïns, va consultar amb el tècnic de la FAVV (Sr. Moya) que ens va dir que era millor que la tuneladora no es parés.

**La opinió majoritària dels veïns presents a l'assemblea va ser un NO rotund al treball dels dissabtes** i que si l'Ajuntament decidia donar permís per fer-ho, sortirien al carrer per tal d'evitar-ho, i es contradiria les paraules de l'alcalde a l'octubre on reconeixia el dret al descans del veïns els cap de setmana.

**Autobús:** L'Ajuntament ens informa que a petició dels comerciants, i tan aviat com les obres ho permetin, tornaran a circular els autobusos per Mallorca pujaran per Padilla en lloc de Cartagena, i així el barri pugui recuperar normalitat, demanen que s'extremi la seguretat i s'eviti la lliure circulació de tot tipus de vehicles.

**TRAM TEMPLE:** Esta previst acabar els pilots el 22 de juny. S'està fent també el dau de formigó al tram de Sagrada Família el qual ha suposat una afecció molt important als veïns.

La parada de metro de la línia 2 Sagrada Família (Mallorca / Marina) esta previst que s'obri el 23 de juny.

**Informe de inspecció de vivendes:** Recomanem als veïns que visquin al voltant del pou o del túnel que demanin a ADIF que inspeccioni les seves vivendes i facin l'informe tècnic corresponent, per demanar-ho us heu de dirigir personalment al PIAC (punt d'informació d'ADIF) al carrer Sicília 268 (cantonada diagonal)

*Per consultes al local de l'AVV, València, 415 o [avvsagrada@gmail.com](mailto:avvsagrada@gmail.com), i per documentació obres, actes reunions de la comissió a: [www.avvsagradafamilia.org](http://www.avvsagradafamilia.org)*



**COMISSIÓ DE VEÏNS  
SEGUIMENT OBRES AVE**

JUNY-2010